

AEREO

ISOLE LOFOTEN E CAPO NORD TOUR DI 8 GIORNI

01-08 AGOSTO 2024



PROGRAMMA DI VIAGGIO:











1° giorno: MILANO / OSLO / ALTA

Partenza con voli di linea (non diretti). Arrivo, trasferimento in bus privato dall'aeroporto all'hotel. Sistemazione nelle camere riservate. Pernottamento in hotel.

2° giorno: ALTA / HONNINGSVÅG (200 Km) (Escursione a Capo Nord)

Prima colazione. Visita del museo all'aperto di Alta, dove si possono ammirare le incisioni rupestri risalenti a circa 6000 anni fa. Ospita reperti e mostre sulla cultura sami, sulla storia militare del Finnmark, sul progetto della centrale idroelettrica di Alta e sull'aurora boreale. Le scogliere circostanti sono Patrimonio dell'Umanità dell'UNE-SCO. Partenza per Honningsvåg, importante porto peschereccio e centro turistico. Si snoda lungo la costa, proprio intorno al porto. Sistemazione in hotel, cena ed escursione a Caponord, per ammirare il magnifico Sole di Mezzanotte*.

E', dall'inizio del secolo, un'attrazione turistica molto amata dai viaggiatori di tutto il mondo. Il suo nome è dovuto all'esploratore e comandante inglese Richard Chancellor, che così battezzò questa scogliera, dopo esservi approdato nel 1553, durante la spedizione per la ricerca del passaggio a nordest verso la Cina. Rientro in hotel e pernottamento.

*il fenomeno completo è visibile da Honningsvåg fino al 29 luglio. All'inizio di agosto si assisterà al sole che scende per brevi attimi sotto l'orizzonte per poi risalire.

3° giorno: HONNINGSVÅG / TROMSØ

Prima colazione in hotel. Partenza per Tromso, attraversando l'Ullsfojorden ed il Lyngenfjord a bordo di due traghetti. Arrivo a Tromso. La città è oggi un importante centro universitario e si è sviluppata turisticamente anche grazie alle altissime probabilità di vedere l'aurora boreale durante il periodo invernale. Sistemazione in hotel. Cena e pernottamento.

4° giorno: TROMSØ / VESTERÅLEN

Prima colazione in hotel. Mattinata a Tromsø, per scoprire questa affascinante città del Nord. La capitale artica è anche la terra dei Sami. La cultura, la lingua, gli abiti tradizionali, l'artigianato e la musica di questa antica popolazione sono unici in Lapponia. Tromsø è una città giovane e dinamica. Grazie alla sua latitudine, la città vanta alcuni primati nordici, come la cattedrale più a nord del mondo. Un capolavoro dell'architetto Jan Inge Hovig, la cui forma rievoca la magnificenza di un

N/AN | NEXTPD41 | I PROGRAMMI POSSONO ESSERE PRENOTATI PRESSO LE SEGUENTI AGENZIE:









iceberg che riflette i magici colori dell'aurora boreale. Trasferimento alle Vesterålen. Sistemazione in hotel. Cena e pernottamento.

5° giorno: VESTERÅLEN (ANDENES) / LOFOTEN

Prima colazione. Al mattino visita del Museo dei Cetacei di Andenes, per apprendere alcune nozioni importanti per il successivo safari. Uscita in una tipica imbarcazione di legno alla ricerca dei cetacei: con un po' di fortuna si vedranno esemplari di orche, di capidogli e di altre specie di cetacei. Pranzo libero. Partenza per le Lofoten, caratterizzate da un ambiente naturale unico al mondo, con la corrente del Golfo a mitigare le altrimenti bassissime temperature. Si visitano le Lofoten del nord con il villaggio di Henningsvær, uno dei più belli e suggestivi villaggi di pescatori delle Lofoten. Trasferimento al vostro hotel. Cena e pernottamento.

6° giorno: LOFOTEN

Prima colazione. Visita alle Lofoton del sud, meraviglia della natura, dove il paesaggio sembra surreale. Le montagne alte e scoscese si tuffano letteralmente nell'acqua, scolpendo profili unici e indimenticabili. Lungo il tragitto sono previste varie soste, per non perdere la possibilità di ammirare Å e Reine, piccoli villaggi di pescatori con uno charme incomparabile oppure la bellissima spiaggia bianca di Ramberg, paragonabile per bellezza e colori ad una delle migliori spiagge caraibiche. Rientro in hotel. Cena e pernottamento.

7° giorno: LOFOTEN / BODØ

Prima colazione. Proseguimento delle visite delle Lofoten con le ultime soste per acquistare magari qualche prodotto locale. Nel primo pomeriggio traghetto Moskenes-Bodo. Trasferimento in hotel e sistemazione. Cena e pernottamento a Bodø.

8° giorno: BODØ / OSLO / COPENAGHEN / MILANO

Prima colazione. Trasferimento privato all'aeroporto. Partenza con voli di linea (non diretti). Fine dei nostri servizi.

Nota: L'ordine delle visite può subire variazioni.

OPERATIVO VOLI DI LINEA PREVISTO DA MILANO:

| 01 AUG | MXP OSL | SK 4720 | 13.05 - 15.40 |
|--------|---------|---------|---|
| | OSL ALF | SK 4434 | 20.05 - 23.00 (previsto scalo tecnico a Tromso) |
| 08 AUG | BOO OSL | SK 4107 | 10.20 - 11.45 |
| | OSL CPH | SK 1469 | 13.35 - 14.45 |
| | CPH MXP | SK 687 | 17.10 - 19.15 |

AI BFRGHI:

Tre / quattro stelle (class. locale)

Alta: Thon Alta (o similare);

Capo Nord: Arran Nordkapp (o similare);

Tromso: Thon Polar (o similare);

Vesteralen: Scandic Sortland (o similare); Lofoten: Statles Rorbusenter (o similare);

Pasti come da programma

QUOTA DI PARTECIPAZIONE:

€ 2.880,00 a persona

SUPPL. CAMERA SINGOLA:

€ 465,00

TASSE AEROPORTUALI:

€ 265,00 (soggette a modifica)

LA OUOTA COMPRENDE:

- trasporto aereo con voli di linea da Milano (catering a bordo a pagamento);
- trasporto in franchigia di 20 kg di bagaglio;
- trasporti interni come indicato nel programma; (seque)

I PROGRAMMI POSSONO ESSERE PRENOTATI PRESSO LE SEGUENTI AGENZIE:

- sistemazione in camere doppie con servizi, in hotel di categoria 3/4 stelle (classif. loc.);
- pasti come da programma;
- visite ed escursioni, con guida/accompagnatore locale parlante italiano, come indicate nel programma;
- assicurazione obbligatoria garanzia Medico, Bagaglio, Annullamento (vedi Polizza "Vacanza Serena") premio 4,5% del costo del viaggio;
- borsa e guida da viaggio in omaggio.

LA QUOTA NON COMPRENDE:

- tasse aeroportuali, facchinaggio, eventuali tasse di ingresso richieste in frontiera, spese di servizio da pagare in loco € 40, bevande, extra personali in genere e tutto quanto non espressamente indicato nei programmi.

NOTE:

- 1: gli hotel previsti possono essere sostituiti con altri di pari qualità.
- 2: l'itinerario e l'ordine di effettuazione delle visite potrebbe subire variazioni per ragioni tecniche pur rispettandone sempre il contenuto
- 3: la durata di una visita turistica è di 3-3,30 ore in media considerando partenzarientro in hotel.
- 4: le tasse aeroportuali, soggette a continue variazioni da parte delle compagnie aeree, verranno confermate/quantificate al momento dell'emissione dei biglietti.
- 5: gli hotel non dispongono di camere triple, si tratta quasi sempre di un piccolo lettino aggiunto in una camera doppia adatto esclusivamente a bambini. Si sconsiglia questo tipo di sistemazione. Nel caso in cui si voglia comunque tale sistemazione in doppia + 3° letto aggiunto, è richiesta contestualmente alla prenotazione una liberatoria preventiva, firmata da tutti gli occupanti della stanza.
- 6: le quote di partecipazione sono indicative e calcolate sulla base delle tariffe aeree e al costo dei servizi previsti per il 2024. **Il pacchetto dei servizi è acquistato in Euro**.
- 7: per i pagamenti verrà chiesto acconto pari al 20% del valore del viaggio alla conferma del gruppo. Il saldo dovrà essere inviato 20 giorni prima della partenza.

ESTRATTO "CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE":

ANNULLAMENTI:

Charter europei - IT aerei gruppo - Viaggi di gruppo con altri mezzi:

- 1) 10% + q.i. fino a 70 giorni prima della partenza
- 2) 40% + q.i. da 69 a 45 giorni prima della partenza
- 3) 50% + q.i. da 44 a 25 giorni prima della partenza
- 4) 70% + q.i. da 24 a 11 giorni prima della partenza
- 5) Nessun rimborso a partire dal 10° giorno prima della partenza.

Il visto turistico (se presentato) ed il premio assicurativo non sono mai rimborsabili.

INFO UTILI:

GEOGRAFIA E TERRITORIO - La Norvegia occupa la porzione occidentale della Penisola Scandinava. Confina a est con la Svezia, la Finlandia e la Russia; bagnata a nord dal Mar Glaciale Artico, a ovest dall'Oceano Atlantico e a sud dal Mare del Nord. Il territorio Norvegese è prevalentemente montuoso. Una lunga catena lo percorre interamente da nord a sud: si tratta delle Alpi Scandinave, che raggiungono le maggiori altitudini nel settore sud-occidentale del Paese. Le montagne arrivano fino al mare e le coste sono quindi alte, rocciose e frastagliate. La linea di costa è incisa da innumerevoli e profondi fiordi, insenature strette e lunghissime scavate dai ghiacciai e successivamente invase dalle acque dell'oceano.

CLIMA – Il clima della Norvegia è oceanico, piovoso ma non molto freddo, sulla costa occidentale (Bergen), e semi-continentale nel sud-est (Oslo). Sulla costa settentrionale (Capo Nord) è subpolare oceanico, mentre nelle zone interne è continentale, con inverni molto freddi ed estati miti. Le precipitazioni (pioggia e neve) sono abbondanti sulla costa occidentale, soprattutto nella parte meridionale, dove superano in genere i 1.200 millimetri l'anno, ma in certe zone anche i 2.500 mm. Nel resto del Paese le precipita-

I PROGRAMMI POSSONO ESSERE PRENOTATI PRESSO LE SEGUENTI AGENZIE:

zioni sono in genere moderate, tra 800 e 1.000 mm l'anno, ma in Lapponia, la parte fredda settentrionale, scendono sotto i 500 mm l'anno.

POPOLAZIONE - La popolazione in Norvegia è di circa 5 milioni e mezzo di abitanti. La maggior parte degli abitanti è di etnia norvegese, con forti minoranze Sami (nella città di Kautokeino raggiungono il 70% degli abitanti) e finlandesi, specialmente al nord. Oslo è il centro maggiormente multietnico del paese, dove, oltre ai sami, vi sono immigrati che provengono principalmente da Pakistan, Marocco, Kurdistan e Iraq, oltre ai vicini danesi e svedesi. Gli immigrati in Norvegia sono circa 387000, ossia il 7,4%, ma, considerando anche gli stranieri che hanno acquisito la cittadinanza, questa percentuale sale circa al 10%. Anche in virtù del flusso migratorio maschile, il tasso di mascolinità in questo Paese supera quello di femminilità.

RELIGIONE - E' dell' X secolo la conversione del popolo norvegese al cristianesimo. Il 69% dei norvegesi appartiene alla Chiesa di Norvegia, che si basa sulla dottrina protestante luterana e che fino al 1º gennaio 2017 è stata religione di Stato. Tra quelle minoritarie, le più diffuse sono l'Islam (2%) e il cattolicesimo (1,21 %). Il resto della popolazione è in larga misura non-religioso, formato da atei e agnostici.

LINGUA - La lingua ufficiale in Norvegia è il norvegese, che è però diviso in due differenti forme scritte: il bokmål e il nynorsk. La prima, più diffusa, è utilizzata come prima lingua dall'85% dei norvegesi; la seconda è utilizzata dal rimanente 15%, specialmente nelle contee del Vestlandet. Nelle scuole norvegesi vengono insegnate entrambe le forme. Ai comuni norvegesi è lasciata la libertà di scegliere quale forma utilizzare, anche se la maggior parte sceglie la neutralità, ovvero utilizza sia il bokmål sia il nynorsk.

STRADE - La necessità di attraversare le centinaia di fiordi e fiumi trasforma la viabilità della Norvegia in un continuo alternarsi di strade e tunnel con il passaggio da una parte all'altra delle località che si trovano lungo il percorso. La costruzione di ponti e tunnel dalle lunghezze ragguardevoli rende la percorribilità delle strade molto piacevole e, soprattutto, lascia intravedere al viaggiatore i panorami più belli e caratteristici della Norvegia.

BUS - I pullman turistici sono buoni, allineati agli standard dei principali paesi europei.

FERROVIA - E' un sistema antico e molto diffuso per gli spostamenti nell'immenso paese, tuttavia gli standard non sono di buon livello, fatta eccezione di alcuni tratti turistici o soluzioni di viaggio di lusso che prevedano il treno come mezzo e fine del viaggio ("Treno dei Maharaja") dallo spiccato stile coloniale.

HOTEL - Non esiste ufficialmente una valutazione in "stelle" degli hotel locali. Le strutture turistiche maggiormente utilizzate hanno il loro pregio soprattutto nella praticità, non concedendo troppo al comfort ed al lusso.

CORRENTE ELETTRICA - 230 volt – Le prese elettriche regolarmente in uso sono di tipo C (eurospina) e tipo F (schuko) come in Italia: non sono pertanto necessari adattatori se non per le spine di tipo L (quelle a tre poli).

CUCINA - Oltre all'ottimo salmone, catturato lungo la costa dei fiordi occidentali, la cucina norvegese, basata principalmente su materie prime facilmente reperibili sul suo territorio, ha moltissimi piatti squisiti. Il pesce e i frutti di mare sono abbondanti sulle tavole norvegesi: eccellenti il granchio reale, i gambertti e naturalmente il merluzzo. Il tørrfisk è lo stoccafisso e il rakfisk è pesce fermentato che viene consumato crudo. Gli amanti della carne apprezzeranno i numerosi piatti a base di agnello, come il fårikål, uno stufato, e il fenalår, coscia d'agnello stagionata e speziata, e le kjøttkaker, grandi polpette di carne di manzo fritte e servite con salsa e patate bollite. Anche la renna e l'alce fanno parte della cucina norvegese, così come il smalahove, la testa di pecora affumicata. Il Brunost è un formaggio al coltello molto utilizzato insieme al ginepro. I golosi non possono perdere il Multekrem, un dessert fatto con more artiche e panna montata, e il Rømmegrøt, un porridge con panna acida servito con burro, zucchero e cannella.

RISTORANTI - Poco formale il servizio e l'allestimento dei tavoli, in genere non sono utilizzate tovaglie di stoffa ma semplici (igieniche e pratiche) tovagliette di carta. E' possibile comunque trovare anche ristoranti più formali nelle località maggiormente frequentate.

I PROGRAMMI POSSONO ESSERE PRENOTATI PRESSO LE SEGUENTI AGENZIE:

FUSO ORARIO - Italia e Norvegia hanno lo stesso fuso orario, anche la Norvegia fa uso dell'ora legale.

MONETA - La moneta in uso in Norvegia è la Corona Norvegese. 1 € equivale a 11,50 Nok.

MANCE - Nella tabella dei prezzi sono indicate le "Spese di servizio": si tratta delle mance. Considerare 40 euro per un programma della durata di 8 giorni, nel caso di gruppi poco numerosi anche di più. La mancia è attesa e a volte richiesta non solo dalle guide ma da tutti gli addetti che si occupano dell'ospitalità. E' bene avere monete e banconote di piccolo taglio per far fronte a eventuali richieste.

DOCUMENTI PER L'ESPATRIO - Per i turisti italiani è sufficiente la Carta d'identità valida per l'espatrio oppure il Passaporto, entrambi in corso di validità. La Carta d'identità con l'estensione della validità, apposta sulla stessa oppure su foglio a parte, molto spesso non viene riconosciuta valida dalle autorità di frontiera. Si consiglia di utilizzare il Passaporto oppure richiedere una Carta d'identità completamente nuova con validità decennale. Il passaporto e la carta d'identità sono personali, pertanto il titolare é responsabile della loro validità e l'agenzia organizzatrice non potrà mai essere ritenuta responsabile di alcuna consequenza (mancata partenza, interruzione del viaggio, etc.) addebitabile a qualsivoglia irregolarità degli stessi. Anche i minori devono avere il proprio passaporto o la propria carta d'identità. È bene consultare il sito www.poliziadistato.it/articolo/1087-passaporto/ per informazioni su aggiornamenti e variazioni relativi ai documenti che permettono l'ingresso nei vari paesi in programmazione. Si fa notare che, i minori che utilizzano il Passaporto oppure la Carta d'identità, fino a 14 anni devono sempre viaggiare accompagnati da un adulto, genitore o da chi ne fa le veci. È necessario, nel caso di utilizzo della Carta d'identità oppure di Passaporto del minore di 14 anni dove a pag. 5 non sono indicate le generalità dei genitori, essere in possesso di una documentazione da cui risultino le generalità dell'accompagnatore, pertanto, nel caso di genitore "estratto di nascita", mentre nel caso di terza persona "atto di accompagno" vidimato dalla Questura oppure l'iscrizione dell'accompagnatore sul passaporto del minore, la validità di questi documenti è di 6 mesi. Per i cittadini di altra nazionalità, informazioni su richiesta.